



Sanem, den 5. Dezember, 2022

## PRESSEMITTEILUNG

### Bobësch: das wurde vor Gericht festgehalten!

Der Präsident des Verwaltungsgerichtes hat in einer „ordonnance de référé“ am 2. Dezember 2022 festgehalten, dass er keine Möglichkeit sieht, die Arbeiten zur Verlegung von CREOS- und Airliquid-Leitungen unter der Straße CR110 in der Nähe des Bahnhofs von Bascharage-Sanem in einem provisorischen Verfahren zu stoppen.

Wie das Gericht am selben Tag in einem Kommuniké mitteilte, hat dabei eine Rolle gespielt, dass konkret nur 0,115 ha Waldfläche und 5 Bäume (\*) betroffen sind. In dieser öffentlichen Stellungnahme wird auch betont, dass diese Entscheidung nicht definitiv für das Gericht in seiner kollegialen Zusammensetzung bindend ist, welches noch die Nichtigkeitsklage der BIGS und anderer Klageführer zu beurteilen hat.

Wir werden auf die legale Situation nach dieser Entscheidung zurückkommen, stellen jedoch jetzt fest, dass durch unser gemeinsames beherztes und sofortiges Eintreten an Ort und Stelle der Impakt dieser Baustelle bereits wesentlich begrenzt werden konnte und auch vor Gericht versichert wurde, dass außer dieser Neuverlegung der Rohre keine weiteren Arbeiten im Rahmen der von ihr angefochtenen Genehmigung vom 19. November 2020 mehr durchgeführt werden.

Wir werden mit der Straßenbauverwaltung Kontakt aufnehmen, um das Weitere zu besprechen. Wir bestreiten nach wie vor die Notwendigkeit einer Absenkung der Leitungen an dieser Stelle aus Gründen, auf die wir noch zurückkommen werden. Da die Ponts et Chaussées jedoch offensichtlich daran festhalten, sind wir für eine baumschonende Lösung entweder durch Benutzung der bestehenden Schneise im Bobësch oder aber für eine Streckenführung durch den Fußgängerweg des Bobësch und den Gehweg entlang des CR110. Es gibt definitiv andere Lösungen als auf der zuletzt zurückbehaltenen, wenn auch verkleinerten Fläche von 10x45 Metern im Bobësch und von 28x25 Metern den Zämerbësch, entlang der Straße, abzuholzen, also einer Fläche von 1.150 m<sup>2</sup>, dies an einer für die Nutzung als Naherholungsgebiet besonders sichtbaren und symbolträchtigen Stelle.

#Bobibleift

(\*) Zur Erklärung: es handelt sich hier um alte Eichen, wovon aber 3 in jedem Fall gerettet werden können und müssen. Daneben werden noch viele andere kleinere Bäume und Gestrüpp gerodet.

Mitgeteilt von BIGS asbl, Mouvement régionale sud und natur&ëmwelt Gemeng Suessem.



Sanem le 5 décembre, 2022

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Bobësch : ce qui a été retenu par le tribunal !

Le 2 décembre 2022, le président du tribunal administratif a estimé, dans une ordonnance de référé, qu'il ne voyait pas la possibilité d'arrêter les travaux de pose de canalisations CREOS et Airliquid sous la route CR110 à proximité de la gare de Bascharage-Sanem dans le cadre d'une suspension provisoire des travaux.

Comme le tribunal l'a fait savoir le même jour dans un communiqué, le fait que concrètement seuls 0,115 ha de forêt et 5 arbres (\*) soient concernés a joué un rôle dans cette décision. Dans cette prise de position publique, il est également souligné que cette décision ne lie pas définitivement le tribunal dans sa composition collégiale, qui doit encore juger le recours en annulation de la BIGS et d'autres requérants.

Nous reviendrons sur la situation légale après cette décision, mais constatons dès à présent que notre intervention commune courageuse et immédiate sur place a déjà permis de limiter considérablement l'impact de ce chantier et qu'il a également été assuré devant le tribunal qu'en dehors de cette nouvelle pose de tuyaux, plus aucun autre travail ne sera effectué dans le cadre de l'autorisation du 19 novembre 2020 contestée par elle.

Nous allons prendre contact avec l'administration des Ponts & Chaussées pour discuter de la suite. Nous continuons à contester la nécessité d'abaisser les canalisations à cet endroit pour des raisons sur lesquelles nous reviendrons. Mais comme les Ponts et Chaussées y tiennent manifestement, nous sommes favorables à une solution qui préserve les arbres, soit en utilisant la tranchée existante dans le Bobësch, soit en prévoyant un tracé par le chemin piétonnier du Bobësch et le trottoir le long du CR110. Il existe définitivement d'autres solutions que de déboiser sur la surface retenue, bien que réduite, de 10x45 mètres dans le Bobësch et de 28 x 25 mètres dans le Zämerbësch le long de la route, soit une surface de 1.150 m<sup>2</sup>, à un endroit particulièrement visible et symbolique pour l'utilisation comme zone de loisirs.

#Bobibleift

(\*) Explication : il s'agit ici de vieux chênes, dont 3 peuvent et doivent être sauvés en toute hypothèse. En outre, beaucoup d'autres petits arbres et broussailles seront arrachés.

Communiqué par BIGS asbl, Mouvement régionale sud et natur&ëmwelt Gemeng Suessem.