



**Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro
n° 6190 vum 13. Mee 2022 vun der Madamm Deputéiert Simone Asselborn-Bintz.**

De Nationale Mobilitéitsplang PNM 2035, als en Element vum Koalitiounsvertrag respektiv Programm vun der aktueller Regierung, weist anschaulech ob, wéi duerch eng integrativ a multimodal Konzeptioun vun de verschidde Mobilitéitskonzepter, all Verkéiersinfrastruktur an engem koherente Gesamtkonzept hier Roll huet. An dëser zukunftsweisender Approche gouf den Terme vum "Contournement de proximité" agefouert, woumat déi zousätzlech Funktionalitéiten vun enger Umgeegungsstrooss géintwuer der classescher Siichtweis ervirgehewe ginn. De Prinzip vum "Contournement de proximité" ass en Exploitatiouns-Zenario, deen ob eng classesch Ëmgeegungsstrooss drop grefféiert gëtt, esou datt, wéi am PNM 2035 beschriwwen, niest dem Duerchgangsverkéier och d'Awunner aus den ëmfuerenen Uertschaften en Zougank ob déi nei Strooss kréien fir och kënnen dovunner ze profitéieren. Domadder sinn weder den Tracé vum Contournement nach déi stroossebautechesch Parametere a Fro gestallt, mee des nei Approche erlaabt eng zousätzlech Notzung, fir niest dem Transitverkéier och de Quell- an Zilverkéier a Besuch ob déi ëmfuerenen Uertschaften opzehuelen. Dëse Modell aus dem nationale Mobilitéitsplang ass d'Basis fir de Verkéier an der Uertschaft dauerhaft a signifikativ ze berouegen, a gläichzäitig den ëffentlechen Transport an déi aktiv Mobilitéit konsequent esou ze fërderen, datt fir d'Zukunft eng nohalteg Mobilitéit installéiert gëtt, déi harmonesch op engem optimalen Zesummespill tëscht dem néidegen Autosverkéier an der Fërderung vun Zuch-/Bus-/Vëlo-/Foussverkéier baséiert, dëst ëmmer mam Zil verbonnen, déi vun jidderengem gewünschten Liewensqualität an den Uertschaften maximal a beschtméiglech ze erreechen.

De Konzept vum Contournement de proximité ass also eng zousätzlech "Exploitatiounsoptioun", an där d'Ëmgeegungsstrooss d'Verkéiersberouegungskonzepter an den uschléissenden Uertschaften mat der Verbesserung vum ëffentlechen Transport erméiglecht. Des Verkéiersberouegungskonzepter begräifen souwuel staatlech Stroossen an den Uertsduerchfaarten wéi och Gemengestroossen, a ginn optimalerweis partnerschaftlech tëschent dem Staat an de concernéierte Gemengen an engem iterative Prozess ausgeschafft. Éischt Erfarunge weisen, datt allgemeng Gemenginstanzen des Viergehensweis ganz offen a konstruktiv notzen.

De Käerjenger Contournement ass am PNM 2035 am Korridor Nationalstrooss N5 / Eisebunnsliin CFL 70 a senger Funktioun als "Contournement de proximité" beschriwwen, wou d'Strategie an dësem Raum drop ausgeriicht ass fir souwuel d'Eisebunnsoffer ze verbessern, wéi och de Stroossentrafic an der Regioun em Käerjeng, Péiteng, Déifferdeng a Suessem ze berouegen an déi nohalteg Mobilitéit auszebauen. Dat deckt sech generell mat de Revendicatiounen vu ville Säiten, besonnesch wat den ëffentlechen Transport wéi och d'Vëlo- a Foussgänger mobilitéit ubelaangt, an dat net nëmmen an dëser Regioun, mee am ganze Land. An dësem Sënn ass de Contournement de Bascharage, am Kader vum PNM 2035 elo als "Contournement de proximité de Bascharage et de Sanem" ëmbenannt ginn.

Well d'Ëmgeungsstrooss - déi ob eng laangjäreg Problematik reagéiert, a virun e puer Joer an d'Autorisatiounsprozedur fir d'Geneemegung vun groussen Transportinfrastrukture gaangen ass - en Impakt ob d'Ëmwelt huet, an besonnesch ob d'europäescht Natura 2000 Gebitt, ënnerleit dëse Projet den europäeschen Autorisatiounsprozeduren an Ufuerderungen. Dobäi ass d'Biergerbedeelegung een wichtege Faktor, woubäi an der Prozedure an engem fréie Planungsstadium eng ëffentlech Consultatioun gefrot ass. No dëser ëffentlecher Consultatioun, baséierend ob dem "Avant-projet sommaire APS" vun e puer Varianten, entscheet d'Regierung déi Variante vum Tracé, déi weider am "Avant-projet détaillé APD" soll ausgeschafft ginn, an d'Basis vum Autorisatiounsossier wäert sinn. D'Wiel vun der Variant gouf geholl op Basis vun der "Évaluation des incidences sur l'environnement", déi den Impakt ob d'Ëmwelt an déi europäesch Schutzziler dokumentéiert an duerleet. Am Kader vun der Biergerbedeelegung hunn souwuel d'Autoritéiten wéi och d'Bierger hiren Avis zum Dossier formuléiert, fir doropshin an de weideren Etude mat anzefléissen.

An der Suite ass de Projet also verdéift ginn, souwuel ob techneschem wéi och um ekologesche Plang, woubäi déi détailléiert technesch Ausaarbechtung d'Basis ass fir déi genau Analyse vun den Ëmweltimpakter an der Definitioun vun de Kompensatiounsmaassnahmen am Kader vum Autorisatiounsossier. Mëttlerweil koum och vu Regierungssäit d'Oplag, fir déi lafend Projeten koherent am Sënn vun enger konsequenter Multimodalitéit ze entwéckelen, an déi Planungen, di amgaange sinn, an dësem Objektiv ze optimiséieren. D'Etude vu der Classification fonctionnelle vum Stroossereseau an dësem Raum huet gewisen, datt en Usschluss vum CR110 un de Contournement vu Käerjeng, zesumme mat anere Maassnahmen, dat beschte Resultat ergëtt, fir all dësen Ziler dauerhaft gerecht ze ginn. Dobäi huet sech erausgestallt, datt duerch esou en Usschluss den Impakt ob d'Natura 2000 - Zone sich net géing verschlechteren géintwärt der ursprénglecher "Breckeléisung". Ausserdeem kënnen doduerch och aner Uertschaften wéi Käerjeng vun de Maassnahmen profitéieren, an den Impakt wat d'Landschaft an de Kaméidi ubelaangt ass besser wéi ursprénglech am Avant-Projet Sommaire duergeluecht.

Des Weiderentwécklung vum Avant-Projet Sommaire wäert an dem Autorisatiounsossier, konform zu den europäesche Virgaben, transparent dokumentéiert ginn.

Zum prozedurale Volet kann also gesot ginn, datt duerch d'Iwwerlagerung vum Tracé vun der initialer Ëmgeungsstrooss mam Exploitatiouns-Prinzip vum Contournement de proximité zousätzlech Verkéiersberouegungen an den Uertschaften erméiglecht ginn, ouni awer den Impakt ob d'Natur an d'Ëmwelt ze verschlechteren géintwärt dem Dossier deen der Ëffentlechkeet zougänglech gemaach gouf, mee et global zu Verbesserungen wäert kommen. Den Autorisatiounsossier wäert all Elementer dokumentéieren, an konform zu de Prozeduren verëffentlecht ginn. Et ass also weder sënnvoll nach noutwendeg, ob Basis vun dem Avant-projet détaillé, deen zur Zäit ob Grond vun de beschriwwenen Elementer ausgeschafft gëtt, eng néi ëffentlech Consultatioun ofzehalen. Wat déi entsprechend Mesuren um Stroossereseau an den Nopeschuertschaften ubelaangt, wäerten déi zesumme mat de Gemengen vun der Stroossebauverwaltung geplangt ginn, esou wéi dat och bei anere Projeten üblech ass. Ob Basis vun de Berouegungsziler kann dëst onofhängeg vun der Autorisatiounsprozedure vun der Ëmgeungsstrooss geschéien.

Lëtzebuerg, den 15. Juni 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch