

28/10/2024

PRESSEMITTEILUNG

Contournement von Bascharage: wird Saint Gobain verlegt?

Wie aus dem » Luxemburger Wort » vom Freitag, dem 25. Oktober, zu erfahren war, hat die Firma Saint Gobain noch nicht entschieden ihre Produktionsstätte am Bahnhof Bascharage-Sanem nach Düdelingen zu verlegen, um der genehmigten Trasse des Contournement entlang der Gleise Platz zu machen. Dabei war eine Entscheidung im Sommer dieses Jahres in Aussicht gestellt worden.

Befremdlich ist dabei vor allem die Information im selben „Wort“-Artikel: „Aus dem *Mobilitätsministerium* heißt es: **„Der Bau des Contournement kann auch dann beginnen, wenn Saint-Gobain noch nicht umgezogen ist.“** Wann die Bagger rollen ist noch unklar.“

Die Genehmigung des Umweltministers vom 12.03.2024 setzt diese Verlegung von St.Gobain jedoch voraus („**le projet présuppose la cessation d’activité et la destruction des constructions**“, S.6).

Alles andere würde darauf hinauslaufen, vollendete Tatsachen zu schaffen für den Fall, dass die Fabrik doch bleiben würde. Dann nämlich bliebe nur die ursprüngliche Trasse von 2016 als Möglichkeit übrig, gegen die sich der Gemeinderat Sanem mehrmals ausgesprochen hatte. Dann bedürfte es auch einer neuen Genehmigungsprozedur und es gäbe neue Einspruchsmöglichkeiten.

Es darf also auf keinen Fall mit dem Projekt angefangen werden, bevor die Fabrik St.Gobain tatsächlich delokalisiert wurde. Alles andere wäre ein glatter Machtmissbrauch durch die Verwaltung: gegenüber den Bürgern, gegenüber den kommunalen Instanzen, ja selbst gegenüber dem Umweltministerium, das die Genehmigung erteilen muss, aber auch gegenüber den europäischen Instanzen, die mit der Ausdehnung der Natura2000-Zone auf den Bobësch in der bisher genehmigten Form befasst sind.

Wir werden uns zu wehren wissen und auf jeden Fall den von uns vor dem Verwaltungsgericht eingereichten Rekurs gegen das unsinnige, naturzerstörerische Straßenbau-Projekt weiterführen und den Stopp der Bauarbeiten beantragen.

28/10/2024

COMMUNIQUE DE PRESSE

Contournement de Bascharage : Saint Gobain sera-t-il transféré ?

Selon le « Luxemburger Wort » du vendredi 25 octobre, la société Saint Gobain n'a pas encore décidé de déplacer son site de production de la gare de Bascharage-Sanem vers Dudelange pour faire place au tracé approuvé du Contournement le long des voies. Une décision avait pourtant été annoncée pour l'été de cette année.

L'information contenue dans le même article du « Wort » est particulièrement déconcertante : « *Le ministère de la Mobilité déclare : “**La construction du Contournement peut commencer même si Saint-Gobain n'a pas encore déménagé**”. On ne sait pas encore quand les pelleuses rouleront* ».

L'autorisation du ministre de l'Environnement du 12 mars 2024 présuppose toutefois ce transfert de Saint-Gobain (« **le projet présuppose la cessation d'activité et la destruction des constructions** », p.6).

Toute autre solution reviendrait à créer un fait accompli pour le cas où l'usine resterait. Il ne resterait alors comme possibilité que le tracé initial de 2016, contre lequel le conseil communal de Sanem s'est prononcé à plusieurs reprises. Il faudrait alors une nouvelle procédure d'autorisation et il y aurait de nouvelles possibilités d'opposition.

Il ne faut donc en aucun cas commencer le projet avant que l'usine St.Gobain ne soit effectivement délocalisée. Le contraire serait un abus de pouvoir flagrant de la part de l'administration : vis-à-vis des citoyens, vis-à-vis des instances communales, voire vis-à-vis du ministère de l'Environnement qui doit délivrer l'autorisation, mais aussi vis-à-vis des instances européennes qui sont saisies de l'extension de la zone Natura2000 au Bobësch telle qu'elle a été approuvée jusqu'à présent.

Nous saurons nous défendre et, dans tous les cas, nous poursuivrons le recours que nous avons déposé devant le tribunal administratif contre ce projet routier insensé et destructeur de la nature et, si nécessaire, nous demanderons l'arrêt des travaux.