



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 5790 vum 21. Februar 2022 vun der Madamm Deputéiert Simone Asselborn-Bintz an vum Här Deputéierten Carlo Weber.

Wéi déi honorabel Deputéierte richteg feststellen, ginn d'Liewensraim vun der wëlliewender Fauna ëmmer méi duerch mënschlech Aktivitéiten ageschränkt. Et kennt ëmmer méi zu enger Verinselung duerch Transportinfrastrukturen, wéi Stroossen oder Schinnen, déi de Wëldwiessel schwéier gestalten. Zanter Jore ginn Etuden iwwert dësse Phenomeen gemaach an deenen engersäits déi Verinselung thematiséiert gëtt an anerersäits och sougenannt ekologesch Korridoren definéiert ginn, fir dësse Verinselung entgéint ze wierken. Esou konnten zum Beispill Korridoren fir d'Wëll Kaz ausgewise ginn an och entsprechend Couloiren am Plan sectoriel paysage definéiert ginn.

Ob Basis vun deenen Iwwerleeunge gi beim Ausschaffe vun Infrastrukturprojeten Iddien opgeholl, fir Bauwierker ze plangen, déi et dem Wëld erméiglechen sech groussraimeg ze beweegen, ouni duerch Stroossen- oder Schinneninfrastrukturen obgehaal ze ginn.

Während der Planung vun dëse Bauwierker ginn also Parametere berécksiichtegt, déi de jeeweilegen Zilaarten entsprechen. Et ginn engersäits speziell Brécken oder Ënnerféierungen, déi exklusiv als Wëldbréck, Landschaftsbréck oder „Pont écologique“ ausgeluecht sinn, woubäi zum Beispill och déi jeeweileg Gestaltung a Beplanzung mat an d'Planung aginn. Als Beispill kann een déi 2 bestoend Wëldbrécken ob der A1 nennen, den Ouvrage am Gréngewald ob der Nordstrooss, d'Wëldbréck, déi ob der A3 am Kader vun der Neibaustreck vun der nationaler Eisebunnsengesellschaft (CFL) gebaut gouf, oder déi aktuell Planunge vun engem Bauwierk ob der A3 virun der Grenz. Zousätzlech Planunge lafen ob der A13 ob zwou Platze fir Grousswëld, ob der A1 mat enger Struktur fir Fliedermais, déi am Kader vum Tram geplangt gëtt, oder déi vun den honorabelen Deputéierte schonns ugeschwate Landschaftsbréck iwwert de CR110 tëschent dem Bobësch an dem Zämerbësch.

Anerersäits ginn et och Wëldbrécken, déi nach aner zousätzlech Funktioune kennen hunn, ewéi zum Beispill iwwert der A7/N7 nördlech vu Miersch, wou eng wéineg befuere Strooss driwwer geet an nach genuch Platz niewendrun amenagéiert ass, fir d'Wëld iwwert d'Autobunn an d'Nationalstrooss ze féieren. Um Heeschdrefferplateau ass beim Bau vun der Nordstrooss och ee Bauwierk erstallt ginn, wou nieft dem Feldwee och eng Sträif mat onbefestegtem Buedem ass, dee vun den Déiere ka benotzt ginn.

Dëst gesot, kann een als spezifesch Wëldbrécken aktuell déi 5 folgend opzielen: A1 Fluessweiler, A1 Buchholz, A7/N7 Rouscht, A7 Rengelbour an A3 Bierchem. Aner Bauwierker, déi och eng ekologesch Funktioun hunn, ginn et der vill méi, mee si schwéier ze quantifizéieren.

Prinzipiell kennen sou Bauwierker ob all Stroossen- a Schinntyp gebaut ginn, wann d'Konditiounen dofir gëeegent sinn. D'Critèren dozou erginn sech aus dem ökologesche Besoin deen aus dem Erhale vun der „Continuité écologique“ am Respekt zur Flora a Fauna besteet. Zousätzlech gi bei all Planung vun sou Bauwierker Iwwerleeunge bautechnescher Aart bedriwwen, wéi d'Bauwierk projezéiert a geometresch realiséiert ka ginn ouni een allzegroussen Agrëff op d'Natur ze hunn.

Bei der Landschaftsbréck iwwert den CR110 tëscht dem Bobësch an dem Zämerbësch geet et engersäits em d'ökologescht Verbanne vun deenen zwee Bëschmassiver, wat een immense Surplus fir déi gesamt Flora a Fauna duerstelt, an anersäits erlaabt des Landschaftsbréck Insekten a Krabbeldéieren, dorënner also Invertebrata wéi Vertebrata, den Austausch tëscht dem Bobësch an dem Zämerbësch, wat ouni des Verbindung net méiglech wier. Ausserdeem sollen hei och d'Wëll Kaz an d'Grousswëld spéider passéiere kënnen.

Wat d'Terminologie vu „Wëldbréck“ a „Landschaftsbréck“ ubelaangt, geet et prinzipiell ëm dat nämmelecht, nämlech d'Hierstelle vun enger Kontinuitéit fir d'Fauna awer och d'Flora, déi duerch d'Strooss oder d'Schinn zerschnidde gëtt. An deem Sënn sinn déi 2 Terme quasi gläichwäerteg anzestufen.

Lëtzebuerg, den 8. Abrëll 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François BAUSCH