

MORATORIA PER LA CIRCONVALLAZIONE DI BASCHARAGE!

Il rapporto dell'Observatoire de l'Environnement Naturel è chiaro: «L'attuale stato di conservazione degli habitat naturali e delle specie di flora e fauna selvatiche è preoccupante. Se non prendiamo al più presto delle contromisure, molte specie animali e vegetali scompariranno nei prossimi anni anche in Lussemburgo».

Secondo il Global Footprint Network, il Lussemburgo ha già raggiunto il suo «Overshoot Day» il 15 febbraio di quest'anno (2° posto dietro Qatar). Così, il Lussemburgo ha già consumato tutte le risorse che la natura può riprodurre nel corso dell'anno.

La situazione nel Granducato è allarmante, poiché due terzi delle aree naturali sono in uno stato di conservazione «insufficiente» o «povero». Oltre all'attuale produzione agricola intensiva, la frammentazione del paesaggio e l'impermeabilizzazione del suolo, così come i cambiamenti nei sistemi ecologici naturali, sono stati identificati come cause del declino. **Il Lussemburgo è il Paese più frammentato d'Europa!**

In questo contesto, i sottoscritti temono per il mantenimento dell'area forestale ai margini di Sannem e Bascharage (Bobësch, Zäemberbësch), che è fortemente minacciata dalla costruzione di una circonvallazione stradale.

La zona di protezione naturale NATURA-2000 fornisce un habitat per molte specie di uccelli e altre specie animali, alcune delle quali sono sulla lista rossa. Questo spazio naturale non deve essere distrutto!

La legge per la costruzione della circonvallazione attraverso la zona NATURA-2000 è stata giustificata con la presenza di valori alti di NO₂ sull'Avenue de Luxembourg a Bascharage (motivo imperativo di grande interesse pubblico), perché questi, durante le misurazioni sporadiche (2011-2015) sono state 57, rispettivamente 47 µg/m³, quindi chiaramente al di sopra del valore limite OMS di 40 µg/m³. Dal 2016, quando è stata installata una stazione di misurazione fissa omologata, corrispondente agli standard di qualità europei, il valore limite è stato superato **solo una volta di 2 punti (durante il 2018)**.

2016 – 40 µg/m³ (introduzione della stazione di misurazione durante l'anno)

2017 - 38 µg/m³

2018 - 42 µg/m³

2019 - 38 µg/m³

2020 - 29 µg/m³ (i valori massimi misurati al di fuori del lockdown erano 37 µg/m³ in gennaio e novembre)

Nel frattempo, i valori di NO₂ sono permanentemente sotto il valore limite. Con il suo parere e il suo primo ricorso (2016) contro il progetto preliminare di piano (APS), il Consiglio comunale di Sannem si è pronunciato unanimemente a favore della variante 0, cioè **per la non costruzione della circonvallazione**, ma come soluzione all'inquinamento da NO₂, per misure di moderazione del traffico da parte dello Stato e del Comune di Bascharage (**variante 0+**).

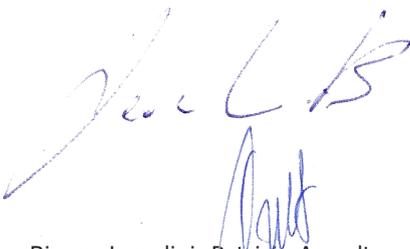
...

Noi accogliamo formalmente l'annunciata costruzione di un P&R per 420 veicoli alla stazione di Bascharage dopo che la linea ferroviaria per la città di Lussemburgo è stata ampliata a due binari e il numero di utenti del treno è più che raddoppiato. Ci aspettiamo anche l'introduzione di «semafori intelligenti», lo sviluppo coerente di piste ciclabili, così come l'installazione di una corsia di autobus sull'Avenue de Luxembourg (promessa dal Ministro dei Trasporti). Siamo convinti che queste misure concrete non rimarranno senza effetto e continueranno ad avere un'influenza positiva sulla riduzione dei valori di NO2 e del rumore.

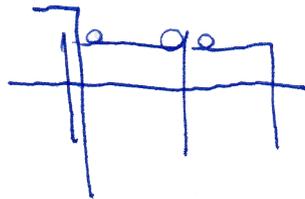
Sapendo che la conservazione della natura è importante per tutti noi e che le questioni ambientali sono sull'agenda di tutti i partiti politici, e che è stato promesso di affrontare la crisi climatica così come di impegnarsi per la salvaguardia delle specie, i primi firmatari desiderano lanciare questo APPELLO affinché possiate unirvi alla richiesta di una moratoria sulla costruzione della prevista circonvallazione di Bascharage.

Alle parole devono seguire i fatti! È tempo di azioni concrete! Guardando indietro sull'utilizzo di questo luogo di ricreazione e riposo durante lo scorso anno è stato dimostrato che la conservazione di questa zona di protezione naturale ed unica deve essere considerata come un «**motivo imperativo di grande interesse pubblico**»!

Sfendiamo la Politica!



Bianca Leardini, Patrizia Arendt
BIGS asbl



Francis Hengen
Mouvement écologique
Régionale Sud



Roby Biwer, Jean-Marie Haas
natur&emwelt asbl
natur&emwelt Gemeng Suessem



Natasha Lepage
Youth for Climate
Luxembourg