MOINS POLLUANT ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LES TRANSPORTS PUBLICS.

Promouvoir et développer le réseau de transports publics semblent être de bonnes idées pour nous sortir de ce problème.

Cette solution de mobilité douce contribuera largement à la **diminution du trafic** dans le centre-ville. Lançons la ligne de tram qui relie les villes de Luxembourg et le centre au sud du pays. Faisons en sorte que la ligne THNS (Train à Haut Niveau de Service) qui assure la liaison entre la Ville de Luxembourg, le centre et le sud-ouest du pays soit mise en place le plus rapide possible.

Pour attirer plus de personnes à utiliser le transport public, il faut fixer des **tarifs de transports publics attractifs**, surtout pour les tickets transfrontaliers, ainsi que des horaires du train et du bus flexibles et réguliers.

COMMUNE DE SANEM

MOINS ÉGOÏSTE ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LE COVOITURAGE

Une manière très futée de préserver l'environnement, le covoiturage vient à notre rescousse pour protéger nos magnifiques villes des affres des émissions polluantes liées à la circulation.

Ce système permet de **réduire le nombre de véhicules en circulation**, et donc de l'énergie consommée et des dégâts relatifs à la pollution qui mettent en danger notre vie. Mettons en œuvre ensemble le projet de covoiturage initié par le syndicat intercommunal « Kordall » dans la région transfrontalière.

Nous connaissons tous que ce concept a fait ses preuves dans différents pays comme la France à travers le projet INTERREG destiné à aménager des parkings pour le stationnement pour le covoiturage. **C'est un bon exemple à suivre.**

COMMUNE DE SANEM

MOINS COÛTEUX ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LES FEUX ROUGES INTELLIGENTS.

Combattons ensemble les dégradations environnementales et ces longs embouteillages qui nuisent à la qualité de vie de nos villes, en améliorant les infrastructures routières.

Laissons les bus circuler librement en construisant un **couloir bus** sur la N5. Mettons en place un **parking à étages** pour gagner plus de places de stationnement, surtout au centre de Bascharage occupé par un couloir dédié au bus. Installons des **feux rouges intelligents** pour améliorer la circulation. La transformation des rues adjacentes à la N5 en des sens uniques permet également de fluidifier le trafic routier. Révisons le concept 2020 de la CFL pour en tirer le maximum de profit. **Multiplions les gares et les quais** dans la périphérie de Luxembourg, notamment à Hollerich. Et surtout, lançons-nous à la **décentralisation de Luxembourg-Ville.**

COMMUNE DE SANEM

MOINS STRESSANT ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LES PARK & RIDE.

Résolvons ensemble ce problème !

Mettons en place le concept du **Park & Ride (P + R)**.

Moins chère et efficace, cette solution permet de réduire le trafic dans le centre-ville. Nous avons encore des places en périphérie des grandes villes pour construire ces parkings à proximité des grands axes.

Ainsi, les habitants et les visiteurs ont à leur disposition des endroits de stationnement pour garer leur voiture avant de se rendre en ville. La construction de P + R dans toute la région transfrontalière **permet d'éviter le flot de véhicules en ville**. Impliquons-nous pour faire la promotion de ce concept.

COMMUNE DE SANEM

MOINS DESTRUCTEUR ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LA ZONE NATURA 2000.

Tenons-nous les mains pour protéger la zone Natura 2000, des sites naturels classés par l'Union européenne, selon la directive européenne 92/43/CEE.

On ne peut pas, en effet, nier que la « variante 2 » mise en place par le gouvernement aura des **conséquences graves sur l'environnement**. Plusieurs hectares de forêt seront mis en jeu par ce projet parce que cette variante 2 passe par la réserve naturelle Dreckwiss, une zone de protection nationale et un des **attraits touristiques de Luxembourg.**

De plus, une partie de cette zone bénéficie déjà des mesures de compensation dans le cadre de la mise à double voie du tracé des CFL-Luxembourg. Logiquement, aucune autre mesure compensatoire ne lui devra pas encore être imposée dans un si bref délai.

COMMUNE DE SANEM

MOINS NÉFASTE ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LES ZONES DE RÉCRÉATION.

Unissons nos forces pour préserver notre Zone de récréation.

De véritables **havres de paix** où l'on peut se ressourcer, se promener et se divertir après une semaine fatigante et stressante, ces endroits sont **nos richesses et nos fiertés**.

À nous de les **protéger** et d'empêcher tout projet qui vise à diminuer notre qualité de vie, surtout celle de la commune de Sanem et des environs. Le contournement de Bascharage qui passe par cette zone de récréation nuira ces lieux de villégiature tant prisés de tous.

Est-ce juste de mettre en danger un endroit pour délester un autre de son trafic constant ?

COMMUNE DE SANEM

MOINS TOXIQUE ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : LA RÉDUCTION DES VALEURS NOx.

Sensibilisons nos proches et tous les habitants de Luxembourg à utiliser des voitures autres que les Diesel qui sont responsables de 75% des émissions No2.

La limitation du nombre de ce type de véhicule nous permet de préserver notre environnement et de **réduire la pollution**.

Nous savons tous que le gaz NOx forme le dioxyde d'azote, une substance **nocive pour la santé**. À signaler que les constructeurs font des efforts méritoires dans ce domaine.

À nous de les soutenir et de suivre leurs voies pour créer un monde nouveau et harmonieux. Engageons-nous également dans la multiplication des ouvrages afin **d'améliorer la circulation routière**.

COMMUNE DE SANEM

MOINS BRUYANT ~~QUE LE CONTOUR-NEMENT DE BASCHARAGE~~ : L'ÉLECTRO-MOBILITÉ.

D'autres solutions responsables, durables et écologiques permettront d'améliorer la qualité de vie des habitants de Bascharage et de tous, à l'instar de l'électromobilité.

Ce concept de mobilité responsable œuvre à **l'optimisation du développement urbain** de la commune et à la **protection de l'environnement**.

À nous de promouvoir **l'utilisation des véhicules électriques** pour réduire les émissions de carbones ! À nous de multiplier l'installation des réseaux de bornes de recharge pour développer l'électromobilité.

Avec l'implication des constructeurs automobiles au respect de l'environnement et une **politique de sensibilisation efficace** à la transition énergétique comme le bonus et le malus, nous y parviendrons ensemble.

COMMUNE DE SANEM