

Edition spéciale

BIGS

Biergerinitiativ Gemeng Suessem asbl

RCS F1763 siège social: 5, rue de Limpach L-4986 SANEM
association agréée dans la protection de la nature



CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Novembre 2022

Version combinée FR / LUX / DT

big@pt.lu

www.bigs.lu

Bobësch : une catastrophe évitée de justesse !



Aux membres, ami.e.s de la BIGS, et à toute personne préoccupée par la préservation du Bobësch et du Zämerbësch !

Comme vous l'avez peut-être remarqué, nous sommes passés à deux doigts d'une catastrophe samedi dernier.

Ce jour-là, une partie du Bobësch le long du CR110 et une partie près du chemin forestier traversant le Zämerbësch devaient être déboisées dans le cadre d'une action opaque. Ceci avec l'argument que, dans l'intérêt de la société Luxguard, les gazoducs de CREOS et d'Airliquide devraient être abaissés de 5 mètres sur place et déplacés sur une distance de 100 mètres. L'objectif serait de profiter de l'arrêt de la production pendant l'installation d'un autre four.

suite voir page 2

Jour de l'Arbre 19 novembre 2022

Action dans le cadre
de l'année culturelle
arts & forêts
un Arbre - un Visage

15:00 – 17:00 Bobësch

#firdeBësch #firdeMënsch
#keeContournement

5 min de la Gare Sanem/Bascharage



On se réfère à une ancienne autorisation qui avait été accordée dans le cadre d'un abaissement de 5 mètres du CR110 pour pouvoir traverser cette route - c'était prévu à l'époque - avec un pont du Contournement. Nous avons contesté cette autorisation devant le tribunal administratif avec de nombreux arguments juridiques.

Le ministère des Travaux publics lui-même a entre-temps retiré ce projet. Une nouvelle autorisation a été demandée au ministère de l'Environnement. À notre connaissance, cette autorisation n'a pas encore été accordée et nous n'avons pas non plus reçu les nouveaux plans. De même, à notre connaissance, l'autorisation des gazoducs par l'ITM n'a pas été accordée à ce jour. Nous avons contesté la nécessité de leur pose dans le cadre de la procédure commodo-incommodo.

Il n'y a toujours pas non plus de plans ni d'autorisation pour un «passage à faune» près de l'entreprise Wilwert! On ne sait pas quel abaissement du CR110, si tant est qu'il soit nécessaire, serait indiqué pour ce projet ultérieur. Il est extrêmement douteux qu'une liaison pour la faune entre Bobësch et Zämerbësch ait un sens, surtout si la construction définitive du contournement devait détruire la moitié du Bobësch !

Malgré toutes ces incertitudes et sans attendre une échéance importante en justice du 12 décembre 2022, les «Ponts&Chaussées» avaient décidé de fermer la route le week-end dernier afin de pouvoir enlever «quelques arbres» en raison d'un déplacement ultérieur des conduites, comme on nous l'avait assuré sur demande. Le vendredi matin, une visite de chantier a eu lieu en présence de l'entreprise de construction SOTRAP, du garde forestier de Käerjeng et d'un bureau d'études environnementales pour la protection des chauves-souris, à laquelle nous nous sommes invités.

A notre grand désarroi, nous avons vu que le Bobësch le long de la route allait être radicalement supprimé sur plus de 50 mètres de long et 10 mètres de profondeur. Le périmètre de l'action de déboisement était marqué par des croix rouges et des rubans.

Ce n'est que grâce à l'intervention courageuse de la BIGS et des associations nationales de protection de la nature sur place que le chantier a été annulé dans l'après-midi par une communication. La BIGS a été invitée «en contrepartie» à une réunion le 21 novembre, où les travaux lui seront expliqués.

Nous allons en tout cas profiter de cette invitation pour réitérer clairement notre demande. Nous sommes également prêts, si nécessaire, à engager d'autres démarches juridiques. Nous vous demandons à tous de continuer à soutenir moralement et financièrement la BIGS qui, dans ce cas, a de nouveau prouvé son utilité. Sans notre intervention, la gare serait aujourd'hui bien dégarnie.

Collecte de fonds pour financer le **RECOURS** pour préserver la **ZONE NATURA 2000 #fir de besch** Zämerbësch/Bobësch



CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000



Les chauves-souris utilisent des cavités dans les vieux arbres comme quartiers d'hiver - cet arbre marqué, ainsi que trois autres vieux arbres, devraient également être abattus !



Extrablatt



CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Novembre 2022

big@pt.lu

www.big.lu

BIGS

Biergerinitiativ Gemeng Suessem asbl

RCS F1763 siège social: 5, rue de Limpach L-4386 SANEM

association agréée dans la protection de la nature

Bobësch : haarscharf an einer Katastrophe vorbei !



Dag vum Bam
19. November 2022

Aktioun am Kader vum Kulturjoer

Konscht & Bësch

Dem Bam e Gesiicht ginn
15 - 17 Auer Bobësch

#firdeBësch #firdeMënsch
#keeContournement

5 min vun der Gare Suessem/Käerjeng

An die Mitglieder, Freundinnen und Freunde der BIGS, an alle Menschen, die sich um den Erhalt des Bobësch und Zämerbësch sorgen !

Wie Sie vielleicht mitbekommen haben, sind wir am letzten Samstag haarscharf an einer Katastrophe vorbeigekommen.

In einer undurchsichtigen Aktion sollten an diesem Tag Teile des Bobësch entlang des CR110 und ein Teil beim Zämerbësch abgeholzt werden. Dies mit dem Argument, im Interesse der Firma Luxguard müssten die Gasleitungen von CREOS und Airliquide an Ort und Stelle um 5 Meter abgesenkt und auf einer Strecke von 100 Metern neu verlegt werden. Man wolle von der Stilllegung der Produktion während der Installierung eines weiteren Ofens profitieren.

weiter auf Seite 2



Man beruft sich dabei auf eine alte Genehmigung, die im Rahmen einer Absenkung des CR110 um 5 Meter erteilt worden war um diese Straße – so war es damals geplant – mit einer Brücke des Contournement überqueren zu können. Wir hatten diese Genehmigung vor dem Verwaltungsgericht mit zahlreichen juristischen Argumenten angefochten.

Das Straßenbauministerium selbst hat inzwischen dieses Projekt zurückgezogen. Eine neue Genehmigung wurde beim Umweltministerium angefragt. Diese Genehmigung wurde unseres Wissens nach noch nicht erteilt und die neuen Pläne liegen uns auch nicht vor. Auch eine Genehmigung der Gasleitungen durch die ITM wurde bis dato unseres Wissens nach nicht erteilt. Wir hatten diese im Commodo-Incommodo-Verfahren beanstandet, weil die Notwendigkeit deren Verlegung nicht belegt war.

Es liegen auch noch immer keine Pläne und keine Genehmigung für eine „Wildbrücke“ nahe der Firma Wilwert vor! Es ist nicht bekannt welche Absenkung des CR110, wenn überhaupt, für dieses spätere Projekt nötig wäre.

Es ist äußerst zweifelhaft, ob überhaupt eine Verbindung für die Fauna zwischen Bobësch und Zämerbësch Sinn macht, vor allem wenn mit dem definitiven Bau des Contournement der halbe Bobësch zerstört würde! Trotz all dieser Unsicherheiten und ohne einen wichtigen Gerichtstermin am 12. Dezember 2022 abzuwarten, hatten die „Ponts&Chaussées“ eine Schließung der Straße am letzten Wochenende beschlossen, damit wegen einer späteren Verlegung der Leitungen schon „einige Bäume“ entfernen werden könnten, wie uns auf Anfrage versichert wurde. Am Freitag morgen fand eine Baustellenbesichtigung in Präsenz der Baufirma SOTRAP, des Försters von Käerjeng und eines Umweltbüros zum Schutz der Fledermäuse statt, zu der wir uns einluden. Zu unserem Entsetzen sahen wir, dass der Bobësch entlang der Straße auf mehr als 50 Metern Länge und 10 Meter Tiefe radikal entfernt werden sollte. Der Perimeter der Abholzaktion war mit roten Kreuzen und Bändern markiert.

Es ist nur dem beherzten Eingreifen der BIGS und der nationalen Naturschutzverbände an Ort und Stelle zu verdanken, dass die Baustelle am Nachmittag durch eine Mitteilung wieder abgesagt wurde.

Die BIGS wurde „im Gegenzug“ auf eine Besprechung am 21. November eingeladen, wo ihr die Arbeiten erklärt werden sollen.

Wir werden auf jeden Fall diese Einladung wahrnehmen und unser Anliegen erneut deutlich machen.

Wir sind auch, falls nötig, auf die Einreichung weiterer juristischer Schritte vorbereitet. Wir bitten Euch alle, die BIGS weiterhin moralisch und finanziell zu unterstützen, die in diesem Fall wiederum ihre Notwendigkeit bewiesen hat. Ohne unser Eingreifen würde es heute sehr kahl beim Bahnhof aussehen.



Fledermäuse nutzen Höhlen in alten Bäumen als Winterquartier - dieser markierte Baum, sowie drei weitere alte Bäume sollten auch abgeholzt werden !



Collecte de fonds
pour financer le **RECOURS**
pour **préserv**er la
ZONE NATURA 2000
Zämerbësch/Bobësch



CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000