

## PRESSEMITTEILUNG

# STOPPT DIE FÄLLAKTION AM SAMSTAG !

Die BIGS a.s.b.l. nimmt mit Erstaunen zur Kenntnis, dass am Samstag, 12. November 2022 die Straße zwischen Sanem und dem Bahnhof Bascharage-Sanem (CR110) zwischen 8.00 und 13.00 gesperrt werden soll, um eine nicht näher benannte Zahl von Bäumen in der Natura2000-Zone und im Bobësch zu fällen.

Auf Anfrage wurde uns vom Ministerium für öffentliche Arbeiten mitgeteilt, dass diese Aktion aufgrund der Genehmigung vom 19. November 2020 stattfinden soll, die von uns vor dem Verwaltungsgericht beanstandet wurde. Das Plädoyer in dieser Angelegenheit wurde auf den 12. Dezember 2022 verlegt, weil inzwischen bekannt wurde, dass diese Genehmigung zumindest teilweise durch die neuen Pläne des PNM2035 hinfällig geworden ist und eine neue Genehmigung angefragt wurde. Laut diesen Plänen und den uns vorliegenden Informationen wird eine Absenkung der Straße an dieser Stelle nicht mehr notwendig sein.

Hintergrund der Abholzaktion vom Samstag soll die Verlegung der Gas- und Air Liquide-Leitungen in Höhe des Fußgängerweges durch den Zaemer- und den Bobësch sein. Dies geschieht angeblich auf Druck der Firma Guardian aus Bascharage, die einen neuen Ofen installieren will.

Es wurde uns auch schriftlich seitens des Ministeriums für öffentliche Arbeiten bestätigt, dass die Arbeiten, die am Samstag beginnen sollen, sich einzig und allein auf die Verlegung besagter Leitungen beziehen und nicht die Gesamtheit der 2020 genehmigten Rodungsarbeiten begreifen sollen.

-Die BIGS erneuert ihre Ablehnung der Zerstörung der betroffenen Wälder durch Straßenbauprojekte.

-Wir haben zusätzlich im Rahmen des Commodo-Incommodo-Verfahrens zu den neuen Leitungen einige prinzipielle Einsprüche erhoben und von der ITM verlangt, z.Z. keine Genehmigung auszustellen, da es weiterhin unklar bleibt, inwieweit diese Verlegung von Leitungen angesichts der neuen Pläne (ohne Absenkung des CR110) überhaupt notwendig ist.

-Wir haben auch die vorgesehene komplette Stilllegung der Straße während 3 Monaten in einer zweiten Phase (Öffnung des CR110 zwecks Neuverlegung der Leitungen) kritisiert. Dies gilt umso mehr da inzwischen bekannt ist, dass die Neuverlegung der Leitungen auch ohne Öffnen der Straße möglich wäre (Gemeinderat Käerjeng vom 21. September 2022).

-Wir fordern deshalb das zuständige Ministerium ebenso wie das Umweltministerium dazu auf, diese Arbeiten (Abholzungen, Straßenbauarbeiten) zu stoppen und zuerst Klarheit über deren Hintergründe zu liefern.

-Wir erwarten auch von der Gemeinde Käerjeng, dass sie diese Arbeiten nicht genehmigt, solange diese Klarheit nicht geschaffen wurde.

-Wir fordern den Staat erneut dazu auf, die Genehmigung des sogenannten Projektes „Wëldbréck“ zurückzuziehen und nicht weiterhin durch Aufrechterhaltung der Genehmigung vom 19. November 2020 für juristische Unsicherheit zu sorgen.

Eine Kopie dieser Mitteilung wurde dem Ministerium für öffentliche Arbeiten, dem Umweltministerium, der ITM und den Gemeinden Käerjeng und Sanem zugestellt.

Mitgeteilt von der BIGS a.s.b.l., 10.11.2022

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### STOPP A L'ABBATAGE DE SAMEDI!

La BIGS a.s.b.l. prend connaissance avec étonnement du fait que le samedi 12 novembre 2022, la route entre Sanem et la gare de Bascharage-Sanem (CR110) sera fermée entre 8h00 et 13h00 afin d'abattre un nombre non précisé d'arbres dans la zone Natura2000 et le Bobësch.

A notre demande, le ministère des Travaux publics nous a informés que cette action aurait lieu sur la base de l'autorisation du 19 novembre 2020, que nous avons contestée devant le tribunal administratif. La plaidoirie dans cette affaire a été reportée au 12 décembre 2022, car il est apparu entre-temps que cette autorisation était devenue caduque, du moins en partie, en raison des nouveaux plans du PNM2035 et du fait qu'une nouvelle autorisation avait été demandée. Selon ces plans et les informations dont nous disposons, il ne serait plus nécessaire d'abaisser la route à cet endroit.

L'action de déboisement de samedi serait toutefois motivée par le déplacement des conduites de gaz et d'Air Liquide à hauteur du chemin piétonnier traversant le Zaemberbësch et le Bobësch sur une longueur de 100 mètres. Cela se fait soi-disant sous la pression de l'entreprise Guardian de Bascharage, qui veut installer un nouveau four.

Il nous a également été confirmé par écrit de la part du ministère des Travaux publics que les travaux qui devraient commencer samedi ne concerneraient que la pose des dites conduites et pas l'ensemble du défrichage prévu par l'autorisation de 2020.

-La BIGS exprime à nouveau son opposition à la destruction des forêts concernées par des projets routiers.

-Dans le cadre de la procédure commodo-incommodo, nous avons soulevé par ailleurs quelques objections de principe concernant les conduites à poser et avons demandé à l'ITM de ne pas délivrer de permis pour le moment, car il n'est toujours pas clair dans quelle mesure ces travaux sont nécessaires au vu des nouveaux plans (pas d'abaissement du CR110).

-Nous avons également critiqué la fermeture prévue complète de la route pendant 3 mois dans une deuxième phase (travaux routiers pour la pose des nouvelles conduites). Ceci d'autant plus que l'on sait entre-temps que la pose des nouvelles lignes serait même possible sans toucher à la route (conseil communal de Käerjeng du 21 septembre 2022).

-Nous demandons donc au ministère compétent, tout comme au ministère de l'Environnement, de stopper ces travaux (déboisement, construction de route) et de fournir d'abord des éclaircissements sur leurs tenants et aboutissants.

-Nous attendons également de la commune de Käerjeng qu'elle n'autorise pas ces travaux tant que cette clarté n'aura pas été apportée.

Nous demandons à nouveau à l'Etat de retirer l'autorisation du soi-disant projet "Wëldebréck" et de ne pas continuer à créer une insécurité juridique en maintenant l'autorisation du 19 novembre 2020.

Une copie de ce communiqué a été envoyée au ministère des Travaux publics, au ministère de l'Environnement, à l'ITM et aux communes de Käerjeng et Sanem.